



ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Соборна, 59, м. Вінниця, Вінницький район, Вінницька обл., Україна, 21050
тел. (0432) 65-55-05, 59-51-73. E-mail: vinrada@vmr.gov.ua

02.10.2026р. № Ко/а/90366/1-0070
На № Ко/01/90366 від 14.09.2026

Мирославу СВІРГУНУ
svirhunmyroslav@gmail.com

Шановний Мирославе Юрійовичу !

За результатами опрацювання виконавчими органами міської ради Вашої петиції щодо зміни схеми дорожньої розмітки на вул. Соборній у м. Вінниці повідомляємо наступне.

Порушене у петиції питання було предметом комплексного опрацювання транспортної ситуації в центральній частині міста в межах реалізації проекту «Підвищення якості та ефективності міського громадського транспорту в центрі м. Вінниця / Україна» (далі НАКОРА).

Проект передбачає виконання аналітичних, дослідницьких та проектних робіт для підвищення якості й ефективності міського громадського транспорту, а також реалізацію пілотних рішень з удосконалення організації дорожнього руху. У межах проекту було зібрано транспортні дані, проведено їх аналіз та напрацьовано технічні рішення для вул. Соборної.

До впровадження змін в організації дорожнього руху у рамках реалізації проекту НАКОРА було проведено підрахунки транспортних потоків на ключових ділянках та транспортних вузлах центральної частини міста, зокрема на вул. Соборній та на інших прилеглих до неї ділянках вулично-дорожньої мережі. Отримані результати стали вихідною аналітичною базою для оцінки транспортної ситуації та опрацювання рішень щодо організації руху.

За результатами зазначених підрахунків на різних перехрестях та ділянках вул. Соборної інтенсивність руху в двогодинні періоди спостережень (ранковий та вечірній пік) становила орієнтовно від 2 до 4 тисяч транспортних засобів.

При цьому аналіз, проведений у межах проекту НАКОРА, показав, що в години найбільшого навантаження вул. Соборною проїжджає понад 100 одиниць муніципального громадського транспорту, які перевозять майже 5 тисяч пасажирів, тоді як понад 1,5 тисячі приватних автомобілів перевозять близько 2,5 тисячі людей. Дослідження також засвідчило збільшення часу проходження громадським транспортом вул. Соборної та Центрального мосту в години пік на 20–60 % порівняно з умовами вільного руху. Серед факторів, що впливають на



сертифікат № FS 515512

Система управління якістю сертифікована на відповідність ISO 9001:2015

затримки громадського транспорту, було визначено, зокрема, виїзд автомобілів на трамвайні колії, ліві повороти зі смуги руху трамвая та перевантаження окремих перехресть.

Саме з урахуванням отриманих даних у межах проєкту НАКОРА було передбачено та реалізовано комплекс змін організації дорожнього руху, одним із яких стало чітке відокремлення трамвайних колій на вул. Соборній для забезпечення стабільнішого та безперешкодного руху громадського транспорту. Такий підхід відповідає меті проєкту щодо пріоритизації громадського транспорту на вул. Соборній, де зосереджена значна частина маршрутів міської транспортної мережі.

Додатково слід зазначити, що ще до впровадження зазначених змін на вул. Соборній був встановлений відповідний заборонний режим руху — з усіх сторін були встановлені дорожні знаки 3.2 «Рух механічних транспортних засобів заборонено». Водночас водії транспортних засобів систематично ігнорували встановлені обмеження, у тому числі здійснювали виїзд на трамвайні колії.

Такі дії призводили до хаотичного маневрування, створювали конфліктні ситуації між нереєковими транспортними засобами та трамваями і могли спричиняти блокування трамвайного руху. У зв'язку з цим однією з цілей запроваджених у межах проєкту НАКОРА рішень стало не запровадження нового обмеження, а впорядкування фактичного руху відповідно до встановленого режиму та створення належних умов для безперешкодного руху громадського транспорту.

Чітке розмежування руху трамваїв та приватного автотранспорту сприяло зменшенню випадків хаотичного маневрування та виїзду автомобілів на трамвайні колії, що, у свою чергу, знижує ризик виникнення конфліктних ситуацій, мінімізує випадки блокування руху трамваїв та покращує умови і безпеку їх руху.

Щодо посилання у петиції на пункт 11.8 Правил дорожнього руху України зазначаю, що ця норма не встановлює безумовного права нереєкових транспортних засобів використовувати трамвайні колії попутного напрямку. Пунктом 11.8 Правил передбачено, що рух по таких коліях допускається за умови, що він не заборонений дорожніми знаками чи дорожньою розміткою. Крім того, в усіх випадках не повинно створюватися перешкод для руху трамвая.

Таким чином, положення пункту 11.8 ПДР не зобов'язують відновлювати рух приватного автотранспорту по трамвайних коліях на ділянках, де такий рух обмежений відповідними технічними засобами організації дорожнього руху. Водночас у місцях, де такого обмеження не встановлено, рух трамвайними коліями попутного напрямку здійснюється відповідно до вимог Правил дорожнього руху.

Організація дорожнього руху на вулицях здійснюється на основі відповідних проєктів і схем організації дорожнього руху, погоджених із відповідними підрозділами Національної поліції. При цьому законодавство передбачає, що зміни в організації дорожнього руху не повинні забезпечувати

збільшення інтенсивності руху транспортних засобів за рахунок зниження рівня безпеки дорожнього руху.

Водночас зазначені у петиції пропозиції щодо проведення аналізу транспортних потоків «до» та «після» зміни розмітки враховуються в поточній роботі. Наразі додатково здійснюється збір актуальних показників транспортного потоку та параметрів руху на відповідних ділянках вул. Соборної. Після завершення збору ці дані будуть опрацьовані та зіставлені з вихідними показниками, отриманими до впровадження змін, що дасть можливість комплексно оцінити фактичний вплив нової організації руху на транспортні потоки, час проїзду та умови руху громадського транспорту.

Чинна організація дорожнього руху по вулиці Соборній сформована на основі попередньо проведеного транспортного аналізу в межах проекту НАКОРА та спрямована на забезпечення пріоритетного, стабільного і безпечного руху громадського транспорту, тому наразі підстав для скасування чинної схеми дорожньої розмітки на вул. Соборній та відновлення загального руху приватного автотранспорту по трамвайних коліях попутного напрямку не вбачається.

З повагою
Заступник міського голови



Роман ФУРМАН